



## TRANSPORDIAMET

Värner Lootsmann  
Loksa Linnavalitsus  
linn@loksa.ee  
Tallinna tn 45  
74806, Harju maakond, Loksa linn

Teie 24.04.2023 nr 8-2/1430/2022-3

Meie 25.05.2023 nr 8-6/23/9382-2

### Vastuskiri

#### Riigiteede rekonstrueerimine ja liikluskorralduse parandamine Loksa linnas

Olete pöördunud Transpordiameti poole 12.04.2023 nr 8-2/1430/2022-3 kirjaga ja esitate asutusele erinevaid ettepanekuid Loksa linna läbivate riigiteede seisukorra ja liiklusohutuse parendamiseks. Anname teile alljärgnevalt tagasiside, vastus on iga esitatud küsimuse järel:

1. Viia aastatel 2024 -2025 lõpuni Transpordiameti poolt osaliselt remonditud Loksa linna läbivad riigiteed- Rahu tänava ja Tallinna tänava remonttööd (mõlemas otsas ca 400m).

*Vastus: Täna kehtivas teehoiukavas kuni aastani 2026 kõnealuste teelõikude rekonstrueerimist ette nähtud ei ole. Arvestame võimalusel ettepanekutega tulevase teehoiukava, s.o 2026+, koostamisel.*

2. Pikendada Tallinna tänava jalgtee Lõuna tänavast kuni bensiinijaamani.

*Vastus: Transpordiamet eraldi jalgteid ei raja, v.a tee rekonstrueerimise või liiklusohutlike kohtade likvideerimise objektide raames bussipeatuste ühendamiseks. Jalgteid on võimalik Transpordiametil ja kohalikel omavalitsusel rajada koostöös (ühise finantseerimisega) Transpordiameti "säästlikumaid liikumisviise soodustava taristu rajamise" meetmest. Teehoiukava järgselt 2024-2025 a antud meetmes rahalisi vahendeid ei ole, meede eeldatavalt jätkub 2026+. Meetmesse Transpordiamet kogub kohalike omavalitsustelt eraldi ettepanekud, misjärel asutus teeb valikud (vastavalt eelarvelistele võimalustele) ja kinnitab objektid. Kandidaatobjektide esitamise etapis on Loksa Linnavalitsusel võimalik vastav ettepanek teha seoses jalgtee pikendamisega.*

3. Rajada Loksa linna läbivatele riigiteedele valgustatud jalakäijate ülekäigurajad.

*Vastus: Objekt on Transpordiameti kinnitatud. Objekt kuulub liiklusohutlike kohtade ümberehitamise meetme koosseisu. Antud meetme jaoks teehoiukavas 2024-2025 a puuduvad vahendid, mistõttu objekt realiseeritakse 2026+. Täna täpsemat aastat ei oska öelda, kuna uut teehoiukava ei ole veel koostatud perioodile 2026+. Kui meede peaks saama vahepeal lisarahastuse (2024-2025 a), realiseerime võimalusel objekti varem.*

4. Hiljuti paigaldatud liiklusmärkide ümberpaigaldamisel palume lähtuda linna hoonestatud ala algusest ja kooskõlastada liiklusmärkide paigaldus võimalusel linnavalitsusega.

*Vastus: Kõnealused liiklusmärgid (asula algus/lõpp) on paigaldatud kohtadesse, kust algab liiklejatele tajutavalt ja arusaadavalt linnaline liikluskeskkond. Transpordiameti arvates ei ole nende märkide asukohtade muutmine põhjendatud.*

5. Liiklusohutuse tagamiseks Loksa linna territooriumil tervikuna, muuta Loksa linna läbivate riigiteedel maksimaalseks piirkiiruseks 30 - 40 km/h.

*Vastus: Oleme seisukohal, et lubatud piirkiiruse langetamine kiirusele 30-40 km/h ei hakka toimima, sellest ei hakata pidama kinni, kuna olemasolev liikluskeskkond ei ole vastav. Loksa linna läbivad riigiteed on rajatud arvestatuna 50 km/h-ga. Kiiruse langetamise korral, et liiklejad ka sellest kinni peaksid, tuleks riigiteed näiteks ehitada ümber kitsamaks, rajades erinevaid füüsilisi takistusi (tõstetud alad). Transpordiametil suurema mahulisi remonttöid Loksa linna läbivate riigiteedel lähiaastatel kavas ei ole, riigiteede ümberehitamiseks. Transpordiamet vaatab Loksa linna läbivate riigiteede piirkiiruse langetamise ettepaneku läbi täiendavalt Transpordiameti sõidukiiruste töögrupis.*

6. Muuta liiklusohutumaks Tallinna tänava/Rohuaia tänava ristmik ja Mere tänava/Rahu tänava ristmik.

*Vastus: Tallinna tänava/Rohuaia tänava ristmiku lahendus 2023.a mõnevõrra muutub Transpordiameti poolt korraldatava taastusremondi järgselt. Usume, et liiklusohutus sellega seoses suureneb ristmikul.*

*Mere tänava/Rahu tänava ristmiku situatsiooniga Transpordiamet tutvub looduses, misjärel saame teha otsused vajalike meetmete rakendamiseks.*

7. Kiriku juures olevast nn. umbkaevust on vaja paigaldada maa-alune toru sadevee ära juhtimiseks Valgejõe poole ja lahendada sadevee ärajuhtimine Tallinna tänavalt, Tallinna tänava 43 juurest.

*Vastus: Võtame täna info teadmiseks, realiseerime töö tulevikus, kui on tulemas suurema mahulisem teeremont.*

8. Transpordiameti soovi korral on Loksa Linnavalitsus nõus alustama läbirääkimisi Mere tänava(riigitee) ülevõtmiseks munitsipaalomandisse.

*Vastus: Transpordiamet on ettepanekuga nõus. Palume Loksa Linnavalitsusel teha Transpordiametile vastav taotlus riigitee nr 11284 Mere tee ülevõtmiseks, misjärel saame asutuses võtta tee üleandmise menetlusse. Taotlusele lisada juurde volikogu otsus.*

9. Transpordiamet aktsepteerib Loksa linna, Arhitektide Liidu ja riigi (Rahandusministeeriumi kaudu) poolt 2022 aastal Loksa linna keskväljaku arhitektuurivõistluse (Tallinna tänav, Kultuurikeskuse esise osa) võidutöö kontseptsiooni, mille realiseerumine tagab linna keskväljaku kaasaegsuse ja terviklahenduse, projekti realiseerimiseks suunatakse liiklus osaliselt Tallinna tänavalt (riigitee) Rohuaia tänavale (riigitee) linna munitsipaaltee - Posti tänava kaudu.

*Vastus: Transpordiamet on põhimõtteliselt kavandatud tegevusega nõus. Kui läheb projekti realiseerimiseks, siis eelnevalt küsida Transpordiametist tehnilised tingimused ning projekt kooskõlastada Transpordiametiga. Arvestama peab, et Tallinna tänav on Transpordiameti hallatav ja hooldatav, ehk projekti realiseerimise järgselt peab olema riigiteel võimalik teostada aastaringselt hooldetöid (eeskätt taliperioodil, mis eeldab 4 m vaba ruumi sahkamistöode teostamiseks) ja olema võimalikult hooldevaba, lisaressurssi nõudmata.*

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Viktor Kisseljov

Põhja osakonna juhataja

teehoiuteenistuse direktori ülesannetes